MODE D’EMPLOI DE L’ALFANO FUN

MISE EN ROUTE DE L’ALFANO :

Pour allumer le système, appuyer simultanément sur les deux boutons rouges pendant 2 secondes. En relâchent les boutons l'affichage apparaît et le système se met en mode « STOP » .

Au premier passage sur le champ magnétique, des traits s'affichent sur l'écran. Le démarrage du chronomètre est automatique. A la fin du premier tour on peut lire :
- le temps du tour précédent,
- le meilleur tour,
- l' écart de temps % au meilleur temps,
- le numéro du tour,
- le temps total depuis le départ.

Apres votre séance, appuyer 1 fois sur le bouton de gauche, le mode « STOP » apparaît.

Après 5 minutes le chronomètre passe en mode « STOP ».
Après 10 minutes le système se coupe automatiquement.

Vous pouvez faire plusieurs série sans effacer pour autant les tours précédant. Il suffit pour cela de se remettre en mode « STOP » et de repartir.

LECTURE DES TEMPS MEMORISES :

Vous pouvez rappeler vos temps en appuyant le bouton de droite :
- la première impulsion indique votre meilleur temps de série
- les impulsions suivantes indiquent le temps de tous vos tours (maximums 100 tours).

En rappel mémoire vous aurez à l'écran:
- Le temps du tour correspondant au numéro en bas à gauche.
- L'écart de temps au meilleur tour de toutes les série en mémoire.
- Le numéro de série.
- Le temps total de roulage.

La remise a zéro se fait en appuyant 2 fois à gauche, puis 1 fois à droite, et à nouveau 2 fois à gauche. Attention de ne pas modifier le nombre de champ magnétique paramétrer.

CONFIGURATION DE L’ALFANO :

La configuration permet d’installer le nombre de champ magnétique correspondant au circuit sur lequel vous roulez.

Pour ceci :
- appuyer 3 fois sur le bouton de gauche,
- puis sélectionner avec le bouton de droite le nombre de champ (des petits trait horizontaux apparaissent sur la partie gauche de l'écran),
- puis appuyer 1 fois sur le bouton de gauche.

Une piste équipée en partiel vous donnera en plus en indication clignotante les temps intermédiaires en dessous du temps du tour.